التحديات القانونية للمركبات ذاتية القيادة

دراسة إستشرافية مقارنة



الدكتور
باسم محمد فاضل
محاضر بكلية الحقوق
جامعة حلوان

الدكتورة
أميرة بدوي نجم
دكتوراه فى القانون المدني
كلية الحقوق - جامعة المنوفية

دار الفكر الجامعى
أمام كلية الحقوق - الاسكندرية
ت : ٤٨٤٣١٣٢

DAR AL AFAK
COPY

الفهـــرس

الموضـــوع	الصفحة
المبحث الأول	
ماهية المركبات ذاتية القيادة	
المطلب الأول: مفهوم المركبات ذاتية القيادة	15
الفرع الأول: نبذة تاريخية عن المركبات ذاتية القيادة	19
الفرع الثاني: المقصود بالمركبات ذاتية القيادة	20
أولاً: التعريف التشريعي للسيارات ذاتية القيادة	25
ثانياً: التعريف الفقهي للسيارات ذاتية القيادة	26
ثالثاً: كيف تعمل السيارات ذاتية القيادة؟	28
رابعاً: التمييز بين المركبات ذاتية القيادة والطـــائرات دون طيار	30
خامساً: مفاهيم البنية التحتية	31
الفرع الثالث: مستويات القيادة للمركبة ذاتية القيادة	33
الفرع الرابع: التطور التشريعي للمركبة ذاتية القيادة	35
المطلب الثاني: تقييم المركبات ذاتية القيادة	40
الفرع الأول: إيجابيات المركبات ذاتية القيادة	51
أولاً: بالنسبة لمستهلكين المركبات ذاتية القيادة	52
ثانياً: بالنسبة للمصنعين	52
ثالثاً: بالنسبة للدول	54
الفرع الثاني: سلبيات المركبات ذاتية القيادة	54
	55

الموضـــوع	الصفحة

المبحث الثاني

المسئولية المدنية للمركبات ذاتية القيادة 61

المطلب الأول: المسئولية العقدية للمركبات ذاتية القيادة 65

الفـــرع الأول: العلاقة التعاقدية بين مصنع ومشترى المركبـــة ذاتية القيادة 66

الفرع الثاني: الالتزامات الناشئة عن العلاقة التعاقدية للمركبة ذاتية القيادة 70

الغصن الأول: التزامات مصمم البرنامج 70

الغصن الثاني: الالتزامات الناشئة عن عقد بيع المركبة ذاتية القيادة 73

الفرع الثالث: العلاقة التعاقدية بين مؤجر ومستأجر المركبـــة ذاتية القيادة 82

المطلب الثاني: المسئولية التقصيرية للمركبات ذاتية القيادة 85

الفرع الأول: مدى انطباق الخطأ الشخصي للمركبـــات ذاتيـــة القيادة 86

الغصن الأول: مفهوم الخطأ الناجم عن المركبات ذاتية القيادة 87

الغصن الثاني: مفهوم الضرر الناجم عن المركبات ذاتية القيادة 91

الغصن الثالث: علاقة السببية بين الخطأ والضرر 94

الفرع الثاني: حالات الخطأ واجب الاثبات للمركبـــات ذاتيـــة القيادة 98

الحالة الأولى: الخطأ الناجم عن السائق 98

الحالة الثانية: وقوع الحادث نتيجة الخطأ في إنـــشاء البنيـــة التحتية 99

الموضـــوع	الصفحة

الحالة الثالثة: رجوع الخطأ إلى عـدم تحـديث برمجيـات السيارة 100

الحالة الرابعة: رجوع الخطأ إلى السيارة وحدها في الحادث. 101

الفرع الثالث: تأسيس المسؤلية عن المركبات ذاتية القيادة على فكرة الحراسة (الخطأ المفترض) 104

الغصن الأول: انطباق النصوص القانونية لفكـرة الحراسـة على المركبات ذاتية القيادة 104

الغصن الثاني: موقف البرلمان الأوروبي 114

المبحث الثالث

التأمين على المركبات ذاتية القيادة 117

المطلب الأول: ماهية التأمين على المركبات ذاتية القيادة 121

المطلب الثاني: التزامات سائق المركبة ذاتية القيادة فـي عقـد التأمين 126

الفرع الأول: الالتزام بالإدلاء ببيانات الخطر وتفاقمه 127

الفرع الثاني: الالتزام بدفع قسط التأمين 131

الفرع الثالث: التزام المؤمن له بإبلاغ شركة التأمين بعد تحقق الخطر 135

الخاتمة 139

ملحق الكتاب 143

المراجع 159

الفهرس 169

DAR AL AFAK COPY



DAR AL AFAK

+2 01222936662 / +2 01223326670

http://www.dfgpublish.com/

magdy.kozman2010@gmail.com

/DarElfkerEgamie

/DarElfkerEgamie

/Dar_Elfker

ISBN : 978-977-379-736-9

Al Nowad .. 03-4844623